



государственное автономное профессиональное образовательное
учреждение Самарской области
«Самарский колледж сервиса производственного оборудования
имени Героя Российской Федерации
Е.В. Золотухина»

КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ

для студентов по компетенции

«Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»

Составил:

мастер п/о Вишняков А.П.

1. Описание компетенции

1.1. Актуальность компетенции

Современный специалист по ремонту и обслуживанию легковых автомобилей чаще всего работает в специализированных технических центрах, тесно связанных с крупными производителями легковых автомобилей. Таким образом, он чаще всего специализируется на автомобилях этих производителей; однако в зависимости от обстоятельств и спектра предлагаемых услуг, возможна работа и с автомобилями других производителей. Специалисты также работают в сервисных центрах, не имеющих отношения к какому-либо конкретному производителю. Там они получают опыт работы с более широким ассортиментом легковых автомобилей и применения альтернативного оборудования, запчастей, материалов. Высококвалифицированный и компетентный специалист по ремонту и обслуживанию легковых автомобилей осуществляет обслуживание и ремонт различных легковых автомобилей. В зависимости от характеристик сервисного центра для диагностики, ремонта, замены деталей, узлов, агрегатов могут использоваться оборудование, запчасти и материалы, поставляемые конкретными производителями, а также соответствующие технологические процессы. Таким образом, наличие или отсутствие связей между специализированным центром и производителем определяет, получит ли специалист углубленный или более широкий опыт работы.

1.2 Требования к квалификации

Специалист должен уметь:

- выполнять требования спецификаций производителя автомобиля и поставщика компонентов;
- составлять, обосновывать и предоставлять заказчику корректные предложения и решения по ремонту и замене;
- применять корректные процедуры установки запчастей;
- выполнять ремонт электрических систем и цепей, ремонт и модернизацию систем нагнетания воздуха и пусковых систем;
- осуществлять ремонт и модернизацию гидравлических тормозных систем (дисковых и барабанных) и (или) сопряженных компонентов, включая ручной или стояночный тормоз;
- выполнять ремонт АБС и систем динамической стабилизации с электронным управлением;
- производить замену и модернизацию компонентов трансмиссии;

2. Конкурсное задание

2.1 Материалы и оборудование

ШИНОМОНТАЖ

Конкурсанту необходимо провести деффектовку, устранение неисправностей, произвести балансировку колеса

Материалы:

В ходе соревнований могут использоваться только материалы, предоставленные Организатором.

Шиномонтажный набор

клей

грузила

- Время: примерно 0,30 часа;

2.3 Критерии оценки

Критерии оценки выполнения задания

Наименование модуля	Задание	Максимальный балл
ШИНОМОНТАЖ	Составить заказ наряд	8
	Произвести деффектовку	8
	Устранить 1ю неисправность	10
	Устранить 2ю неисправность.	10
	Произвести балансировку колеса	10
	Техника безопасности	4
	Итого:	50

2.4 Техника безопасности

При проведении конкурса участники должны использовать следующие средства индивидуальной защиты. Все должны соответствовать Положениям техники безопасности и охраны труда, принятым в Российской Федерации.

- Защитные очки
- Спецодежда
- Защитные ботинки с композитным «носком»
- перчатки

3. Требования безопасности перед началом работы

Осмотреть спецодежду, спецобувь и индивидуальные средства защиты. При обнаружении неисправностей средств защиты обратиться к закрепленному Эксперту для их замены.

Убедиться в том, что одежда чиста и не пропитана маслом или иными воспламеняющимися веществами.

Надеть спецодежду и спецобувь, застегнуть все пуговицы, завязать все тесемки, ботинки зашнуровать, волосы убрать под головной убор. Куртка и брюки должны быть надеты на выпуск, карманы закрыты.

Проверить свое рабочее место, убрать со стола предметы и инструмент для нетребуемые для проведения сварки.

Участник должен осмотреть и привести в порядок рабочее место и проходы к нему, убрать все лишнее из-под ног.

Участник должен подготовить инструмент, оборудование и технологическую оснастку, необходимые для выполнения сварочных работ, проверить их исправность.

Проверить исправность вентиляционных установок путем их пробного включения.

Перед началом работы необходимо проверить исправность оборудования и запасных частей отсутствие повреждений изоляции проводов, соответствие диаметров электрода, цанги и наконечника.

О всех замеченных недостатках, сообщить закрепленному Эксперту и не приступать к работе до их устранения.

4. Требования безопасности во время работы

В процессе выполнения конкурсных заданий и нахождения на территории и в помещениях места проведения конкурса, участник обязан четко соблюдать:

- инструкции по охране труда и технике безопасности;
- не заходить за ограждения и в технические помещения;
- соблюдать личную гигиену;
- принимать пищу в строго отведенных местах;

- самостоятельно использовать инструмент и оборудование разрешенное к выполнению конкурсного задания;

5. Требования безопасности по окончании работ

После окончания работ каждый участник обязан:

- . Привести в порядок рабочее место.
- . Убрать средства индивидуальной защиты в отведенное для хранения место.
- . Отключить инструмент и оборудование от сети.
- . Инструмент убрать в специально предназначенное для хранения место.
- . Сообщить эксперту о выявленных во время выполнения конкурсных заданий неполадках и неисправностях оборудования и инструмента, и других факторах, влияющих на безопасность выполнения конкурсного задания.

6. Действия в случае аварийной ситуации

Специалист должен уметь:

выполнять требования спецификаций производителя автомобиля и поставщика компонентов; составлять, обосновывать и предоставлять заказчику корректные предложения и решения по ремонту и замене;

применять корректные процедуры установки запчастей;

выполнять ремонт электрических систем и цепей, ремонт и модернизацию систем нагнетания воздуха и пусковых систем;

осуществлять ремонт и модернизацию гидравлических тормозных систем (дисковых и барабанных) и (или) сопряженных компонентов, включая ручной или стояночный тормоз;

производить замену и модернизацию компонентов трансмиссии.